

CHARIOTS & réseaux

N°22 - JUILLET 2015

Dans ce numéro

- Le marché français des chariots industriels
- Journée de l'Occasion 15 octobre 2015
- Promotion des Métiers
- Le site argus-chariot.com, un site expert « réservé à tous »
- Qu'est-ce qu'une modification de machine ? Cas particulier des pièces de rechange

○ LE MARCHÉ FRANÇAIS DES CHARIOTS INDUSTRIELS

Le marché du neuf 2014

Le marché 2014 se hisse à nouveau au-dessus de 50 000 chariots malgré un nouveau recul des thermiques industriels et enregistre une croissance de +1% tous chariots industriels confondus. Cette évolution se décompose en une stagnation des porte-à-faux-électriques avec +1%, une croissance contenue des magasiniers de +3% en magasiniers portés et seulement de +2% en magasiniers accompagnants, enfin d'une baisse qui se confirme dans le temps des thermiques industriels de 7%.

À noter que la proportion des thermiques industriels dans l'ensemble des chariots industriels s'est affaïssée de 22% en 2007 à l'apogée du marché jusqu'à 14% en 2014. Certes, il y a là aussi l'effet relatif de l'augmentation des magasiniers dans la mesure où les statistiques ne sont tenues qu'en unités et pas en valeur.

Selon une brève rétrospective depuis la dernière crise, on constate dans le tableau des évolutions (voir ci-dessous) qu'après l'impressionnante chute des marchés en 2009 on a connu deux années de reprise de croissance soutenue (2010 et 2011), puis une année de correction en baisse (2012) et enfin depuis deux ans une croissance rampante (2013 et 2014).

COMMANDES / enquête Cisma / chariots industriels	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
porte-à-faux électriques	8 673	7 411	5 181	5 924	6 789	6 595	6 620	6 666
magasiniers portés	6 240	5 857	4 377	4 855	5 905	5 234	5 322	5 458
magasiniers accompagnants	31 306	31 948	25 370	28 097	31 559	29 291	30 254	30 967
thermiques industriels	13 364	10 489	5 069	6 499	8 299	7 653	7 598	7 085
total chariots INDUSTRIELS	59 583	55 705	39 997	45 375	52 552	48 773	49 794	50 176

Nous vous rappelons que toutes les informations figurant dans ce document sont disponibles dans l'espace adhérent

○ LE MARCHÉ FRANÇAIS DES CHARIOTS INDUSTRIELS (Suite)

COMMANDES / enquête Cisma / chariots industriels	Δ% 2009 / 2008	Δ% 2010 / 2009	Δ% 2011 / 2010	Δ% 2012 / 2011	Δ% 2013 / 2012	Δ% 2014 / 2013	prévisions Δ% AN 2015 / 2014	
							BAS	HAUT
porte-à-faux électriques	-30%	14%	15%	-3%	0%	1%	3%	5%
magasiniers portés	-25%	11%	22%	-11%	2%	3%	2%	4%
magasiniers accompagnants	-21%	11%	12%	-7%	3%	2%	2%	5%
thermiques industriels	-52%	28%	28%	-8%	-1%	-7%	2%	5%
total chariots INDUSTRIELS	-28%	13%	16%	-7%	2%	1%		

Baisse des thermiques industriels

Concernant les thermiques industriels, on peut se demander si la baisse amorcée il y a deux ans révèle une évolution structurelle ou bien s'il s'agit d'une baisse temporaire. Les éléments du débat qui suit ne sont qu'indicatifs et devront être vérifiés par la suite.

Tout d'abord, on constate que le phénomène affecte aussi d'autres marchés en Europe tels que l'Allemagne, notamment dans les secteurs « matures », c'est-à-dire ayant opéré pleinement leur équipement en chariots industriels.

Lorsqu'on se penche sur l'analyse des causes de cette évolution, on peut relever que les moteurs électriques sont aujourd'hui devenus plus performants, notamment en matière sensible de consommation d'énergie. De même, les moteurs sont devenus plus compacts et il en résulte un gain autant en poids qu'en taille. Par ailleurs, les batteries sont moins chères par suite d'économie d'échelle du fait de taille de production accrue.

À ceci s'ajoute le facteur législation qui a tendance en général à décourager le choix des matériels thermiques au profit des électriques (problème général du Diesel). À noter aussi que les moteurs thermiques sophistiqués nécessitent des carburants sélectionnés et sont sensibles à toute erreur de qualité. On serait tenté d'ajouter que les magasiniers, donc des électriques,

présentent aujourd'hui des capacités techniques accrues de manutentionner en hauteur, même s'il n'y a pas la compétition stricte entre thermiques et électriques, mais en tout cas cela accroît la demande pour les chariots pour allées étroites. Donc, pour toutes ces raisons, le coût pour l'électrique devrait comparativement se révéler meilleur toutes les fois que le choix se pose entre électrique ou thermique.

Prévisions du marché neuf 2015

L'année 2015 a démarré sur un rythme soutenu jusqu'en mars avec un premier correctif en moins en avril, puis un second correctif plus sévère cette fois en mai, en partie seulement dû à un mois tronqué par de nombreux ponts. Le mois de juin se présente en « juge de paix » dans l'arbitrage à mi-année pour une projection de l'année 2015. Juin fait état d'un marché assez tonique et donne la mesure d'une lancée qui pourrait bien se préserver et faire de l'année 2015 une relativement bonne année.

Selon un sondage effectué dans la profession à mi-année, les prévisions du marché pour 2015 s'établissent comme suit : pour les porte-à-faux électriques, prévision dans la fourchette +3% à +5%, puis entre +2% et +4% en magasiniers portés, entre +2% et +5% en magasiniers accompagnants, enfin entre +2% et +5% en thermiques industriels, ce qui veut dire une amélioration des prévisions 2015 depuis celles faites en mars,

donc un maintien de la capitalisation de croissance 2015 acquise en début d'année et due en partie à des renouvellements de parcs.

Le marché de l'occasion 2014

Composition : le marché de l'occasion comprend trois composantes : les ventes à utilisateur final, les ventes à marchands, enfin les mises en ferrailage. Seule la première composante, à savoir les ventes à utilisateur final, constitue le marché proprement dit de l'occasion, c'est-à-dire celui qui répond à une demande d'un futur utilisateur. D'ailleurs, si on fait référence au droit technique, c'est le seul cas où il est nécessaire de délivrer ce qu'on appelle le « certificat de conformité occasion » qui est requis dès lors qu'il y a vente en vue d'utilisation (de même pour la mise en location, le prêt...).

Volume : en 2014, le volume des transactions d'occasion à utilisateur final a été en chiffres arrondis de 13 000. L'autre grande activité d'occasion, mais qui ne correspond pas à proprement parler au marché de l'occasion utilisateur, est ce qui correspond aux ventes aux revendeurs et le volume est tout à fait du même ordre de grandeur. Les poids de ces deux activités sont respectivement 43% et 45%, alors que le reste, à savoir le ferrailage, est de 12%.



○ LE MARCHÉ FRANÇAIS DES CHARIOTS INDUSTRIELS (Suite)

ventes d'OCCASION à utilisateurs / marché neuf	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
OCC à utilisateurs	14 706	12 626	13 657	14 072	14 103	15 466	13 363	13 037
Indice de référence 100 en 2007	100	86	93	96	96	105	91	89
Ratio OCC à utilisateurs / neufs	25%	23%	34%	31%	27%	32%	27%	26%

Rapport au marché neuf : si l'on compare le marché de l'occasion des chariots industriels au marché du neuf, on voit que sur plusieurs années le ratio

se situe entre le quart et le tiers du marché neuf. Il convient de rappeler ici encore que nous ne parlons que de la composante marché d'occasion à

utilisateur final. L'activité totale autour de l'occasion se montant en fait à plus du double de ces valeurs.

○ JOURNÉE DE L'OCCASION 15 OCTOBRE 2015

La Journée de l'Occasion est l'événement annuel de la profession qui réunit traditionnellement en octobre une cinquantaine de responsables nationaux et locaux, représentants de marques ou indépendants, du chariot d'occasion, autour de thèmes spécifiques.

L'an dernier, le Cisma et le DLR ont fêté à Paris les dix ans d'argus-chariot.com, le site expert de la profession.

Cette année en 2015 la Journée Occasion se déroulera dans le site prestigieux des locaux Fenwick-Linde près de Châtellerault, très exactement le 15 octobre 2015 après-midi, suivie le lendemain matin d'une intéressante visite de l'usine de Cenon sur Vienne.

Cette Journée de l'Occasion est, rappelons-le, l'opportunité pour les participants de bénéficier de synthèses

spécifiques diverses traitées par différents spécialistes du terrain, dont les grandes questions de droit technique tournant autour de la vente d'occasion, la présentation pratique du site, de ses différents outils, du marché de l'occasion, avec un format de réunion qui favorise le relationnel et les échanges directs entre participants.

○ PROMOTION DES MÉTIERS

La promotion des métiers comprend d'une part l'opération Bus découverte, d'autre part la licence pro.

Bus découverte



Dans le cadre des dispositifs de découverte professionnelle, les organisations professionnelles, dont le Cisma et DLR, représentant les constructeurs, les distributeurs, les loueurs de matériels de bâtiment, de travaux publics et de manutention, ont décidé de faire connaître les métiers de la maintenance de ces engins.

En 2008, elles ont lancé l'opération

« Bus découverte » qui permettait aux collégiens de 3^{èmes} et 4^{èmes} de réfléchir à leur choix d'orientation scolaire en découvrant le secteur attractif des métiers de la maintenance des matériels de travaux publics et de manutention, qui allient autonomie, goût des contacts et compétences techniques. Un concours est organisé.

C'est ainsi que Bus Découverte s'est illustré à Poitiers. Le grand prix Bus Découverte 2015 a été décerné à Charly David (photo ci-dessus), élève de 3^{ème} au collège La Chaume La Salle de Vouillé (Vienne), suite à sa visite du lycée Isaac de l'Étoile à Poitiers et des ateliers du chantier Vinci Construction de la LGV SEA.

La Licence pro (licence professionnelle)



La profession a accueilli (photo ci-dessus) les étudiants et diplômés de la licence professionnelle proposée par le lycée Jean Jaurès de Carmaux et l'Université d'Albi (Tarn). Certains d'ailleurs devenus jeunes professionnels étaient présents sur de nombreux stands d'Intermat, à des postes et pour des missions d'une grande polyvalence, en France comme à l'étranger. Preuve, s'il en était encore besoin, de l'adéquation de cette formation supérieure avec les attentes des entreprises de la profession.

○ LE SITE ARGUS-CHARIOT.COM, UN SITE EXPERT « RÉSERVÉ À TOUS »

Le site *argus-chariot.com* est un site expert et non marchand procurant des valeurs de reprise sur dix ans des chariots industriels d'occasion pour informer et guider tout client revendant son matériel mais aussi tout évaluateur, tout assureur... en quête d'une valeur. Ce site est géré en partenariat par les deux syndicats Cisma et DLR et concentre toute l'expertise professionnelle de la profession réunissant la quasi-totalité du marché de l'occasion.

Le site *argus-chariot.com* est ouvert à tous sans condition d'accès. Il offre un complément de documentation spécialisée aux cotateurs actifs. La précédente Lettre chariots et réseaux n°21 de 2014 publie un article complet sur les fonctionnalités et l'utilisation pratique de ce site.

argus-chariot.com est un site complet du chariot d'occasion : il permet l'accès à toute la documentation de base en réglementation technique applicable à la vente d'occasion ainsi qu'un outil très intéressant de détermination rapide du type de chariot correspondant à une définition élémentaire des besoins de manutention du client.

argus-chariot.com reflète le marché réel de la reprise d'occasion ce qui résulte du fait que les valeurs sont basées essentiellement ou exclusivement sur des transactions réalisées dans l'année.

A qui s'adresse le site *argus-chariot.com* ? ce sont tous les internautes, qu'ils soient clients chariots, concessionnaires, auctionniers (ventes aux enchères) en biens d'équipement, experts d'assurance, avocats ou magistrats, presse spécialisée, étudiants.

Cotez votre chariot « en une minute chrono » : le site permet de trouver une valeur de reprise des chariots d'occasion portant sur près de 70 modèles sur 10 ans d'antériorité, à la fois rapidement et de façon aisée.

Documentation spécifique : en sus des valeurs de reprise et pour accompagner l'opération de rachat d'occasion, le site *argus-chariot.com* offre à l'internaute les documents de base de la réglementation technique en la matière.

○ QU'EST-CE QU'UNE MODIFICATION DE MACHINE ? CAS PARTICULIER DES PIÈCES DE RECHANGE



Un guide technique du 18 novembre 2014 relatif aux opérations de modification des machines en service a été publié au bulletin officiel du Ministère du Travail, de l'emploi, de la formation et du dialogue social du 30 novembre 2014. Ce guide a été préparé par les Ministères du Travail et de l'Agriculture en collaboration avec un groupe de travail composé des partenaires sociaux et l'appui de l'INRS.

Il a pour objet de préciser la notion de « modification » appliquée aux machines en service ainsi que les règles que doivent prendre en compte les employeurs lors de la réalisation d'une telle opération. Il précise également les démarches et les principes de prévention qui sont préconisés en vue de conserver voire d'améliorer le niveau de sécurité des machines.

Les définitions et la méthodologie décrite peuvent aussi être utilisées par toute entreprise appelée à modifier des machines.

Le chapitre 2 clarifie ce que l'on entend par modification par opposition à ce qui n'est pas une modification. De façon générale, toute opération prévue par le constructeur d'une machine et décrite dans le manuel d'instructions n'est pas une modification. Toute déviation par rapport aux prescriptions du fabricant devient une modification.

Une attention particulière doit être apportée lors du remplacement d'une pièce. En effet, si la pièce de rechange utilisée ne correspond pas aux données du fabricant de la machine (caractéristiques de la pièce de rechange ou références), alors il s'agit d'une modification qui nécessite analyse de risque, note de calcul... afin de s'assurer que la nouvelle pièce remplira bien la fonction escomptée sans mettre la machine dans une configuration dangereuse.



Syndicat des équipements
pour Construction
Infrastructures
Sidérurgie et Manutention

Tél. : 33 (0)1 47 17 63 20 – Fax : 33 (0)1 47 17 62 60 – E-mail : cisma@cisma.fr

45 rue Louis Blanc, 92400 Courbevoie – 92038 Paris La Défense Cedex

Limites au droit de reproduction : Sur support presse, la Lettre du Cisma ne peut faire l'objet que d'une courte citation avec mention de la source. Sur Internet, seuls des liens vers le site Cisma (www.cisma.fr) sont autorisés.

Renseignements complémentaires : Renaud Buronfosse, Cisma au 01 47 17 63 20.